

Dimanche, 24 juin 2007

Mise en bouche

Elle a quel goût cette fraise ? Voilà trois semaines que j'utilise Fragola pour la possibilité de vraiment partir rouler un dimanche. Merci la météo qui joue à nous de pluie le dimanche ...

Donc ce matin, puisque le soleil envoie ses rayons à travers les volets pour moi, c'est décidé, on part en montagne. Rapide petit-déjeuner, douche hebdomadaire tenue complète, je pars en étant certain d'oublier quelque chose, tant pis, je fais zéro du compteur pour mesurer la consommation extra-urbaine et toujours cette fois. Je traverse la ville en me demandant ce que ça peut bien être ... ça y est jessa que je lui avais dit que je l'appellerais avant de partir.

« Fabien ? T'es réveillé ? Oui, ça tient toujours pour la balade, non je n'ai pas de heu ... c'est à dire que je suis déjà en route. J'suis grand seigneur, t'as dix mille cylindres anémique ! »

Bon d'accord, j'avais complètement zappé, mais vous ne vouliez pas que je l'a

Passé ce petit intermède, nous prenons la direction de ... à vrai dire je ne sais pas ce que j'aurais choisira. La ZXR 750 de Fabien braille, je n'accroche vraiment plus au bruit de son moteur, c'est son srien crie; on parle du son d'un twin et du bruit d'un quatre pattes, c'est évident. Puisque seuls les virages sont à l'ordre du jour, il est évident que nous n'empêchons pas. Fragola commence à respirer, ça change des onze petits kilomètres (entrecoups) à quatre fois par jour pour le boulot.

La montagne est encore à quelques dizaines de kilomètres mais les premières descentes sont déjà. Je relâche l'accélérateur et je perds immédiatement près de 20 km/h. Finalement, avoir conduit sur route, j'avais presque oublié à quel point le frein moteur est une bonne augure pour les virages suivants.

D'ailleurs Fragola se laisse emmener avec une incroyable facilité, il me suffit de dire et s'y engage quasiment toute seule. Les virages s'enchaînent avec une fluidité que j'ai connue de Cracotte, même quand l'un d'eux se révèle plus serré que prévu. Je freine l'arrêt, j'asseoir la moto et je tire sur le levier de frein en me préparant à la réaction de la moto. Les précédentes motos se relevaient, il me fallait anticiper ce mouvement fort peu de frein et je ralentis, simplement. La moto ne se relève pas, la fourche ne s'élève pas, en gardant le cap, la direction s'est à peine raidie, ça rassure et ça donne envie de continuer ce que nous faisons sur plus de quinze kilomètres. Il y a encore peu de voiture sur la route, l'impression que la route est sortie de terre dans la nuit uniquement pour nous.

Le coup de stress du jour : lors d'une traversée de village, au seul feu tricolore, les motos traversent de la route, armés. Forcément, même avec le feu vert, on s'arrête hein, car au temps on va en avoir. Trois secondes, ils nous font signe de passer, pfiou, Falsonomètre. Au rond-point suivant, rebelote, mais nous passons toujours sans problème et ce quelqu'un ne se déplace pas en moto. Tant mieux !

Mais je parle, je parle, et j'oublie de placer quelques photos. En voici une du début de l'ascension entre la roche et les arbres. Au fil de l'ascension le ciel commence à se couvrir de nuages, pluie sur des routes qui en deviendraient bien moins amusantes, nous faisons un arrêt pour décider s'il est sage de continuer. Il est hors de question que je raccourcisse le début du mois. Agacé, je saisis un touriste et le sacrifie pour apaiser les dieux. Rassurés, nous reprenons la route du cirque de Gavarnie où le temps est assez agréable. Les motos s'accrochent à la paroi et un soleil qui inciterait presque à se rafraîchir, les p

Après une pause repas financée par Fabien (si j'avais su, j'aurais mangé beaucoup plus). L'aventure pour redémarrer la Kawasaki, il est temps de tester le comportement de la moto. Elle bien admettre qu'elle est surprenante. La poignée droite est un déclencheur à l'arrêt, la poignée gauche, MV Augusta, est un modèle de rigidité et de stabilité, et l'ensemble donne l'impression

Du moteur, plein à tous les régimes, ou de la partie cycle, très difficile à prendre, séduit le plus. Après tout, qu'importe ? Fragola est assurément le fruit du péché, est difficile de revenir en arrière, pour mon plus grand bonheur.
Tags pour ce billet: montagne, route

Posté par P'tit Lu dans Moto à 22:23

M a r d i , 1 9 j u i n 2 0 0 7

Rappel PilotPower

Michelin rappelle une série de pneu, explications. PARIS (Reuters) - Michelin a rappelé une série de pneus pour motos en raison d'une défectuosité possible de la bande de roulement "due à un défaut de fabrication". "Aucun de ces pneumatiques n'a subi de perte de pression et aucun accident n'a été signalé", a déclaré un porte-parole de Michelin dans un communiqué en précisant qu'il s'agit des modèles "Michelin Pilot Power 2CT made in France, de dimension avant 120/70 ZR 17".

Une porte-parole du groupe a précisé à Reuters que la mesure concernait quelque 40.000 pneus dans une quarantaine de pays d'Amérique du Nord et d'Europe, dont environ 7.500 en France. Les pneumatiques concernés seront retirés de la vente et les pneus rappelés seront remplacés gratuitement par Michelin.

Renseignements pris auprès du service technique de la firme auvergnate, cela concerne les pneus Michelin Pilot Power2CT de dimension 120/70ZR17 avec les caractéristiques suivantes :
Le pneu a été fabriqué en France, l'indication "Made in France" figure sur le flanc du pneu.
Le numéro de série est DOT : 6UCW/979T ou DOT 6UCW/980T.

Techniquement, ces pneus ont un léger souci de fabrication qui peut engendrer une perte de pression de l'ordre de 0,2 bar pendant plus de 230 km/h pendant plus de 30 minutes. Autant dire que c'est une situation que vous ne voudrez certainement pas rencontrer. Michelin préfère rappeler les pneus concernés de manière préventive. Si vous êtes concernés, il vous suffit de prendre contact avec votre revendeur Michelin pour l'échange gratuit.

Pour information, les photos ci-dessus ont été faites sur le pneu avant de l'essai.

Posté par P'tit Lu dans Moto à 13:28

Dimanche, 17 juin 2007

On en rigolait

L'enfer est, dit-on, pavé de bonnes intentions. <http://www.delation-gouv.fr>, ce site de forums et a bien fait rire les internautes. En effet, comment imaginer un instauré puisse en revenir à la délation, comme aux pires heures d'un régime qui siège

Lisons donc cet article d'un quotidien qui ne pourra être taxé de critique facile de presse de l'opposition.

L'intention est bien évidemment louable puisqu'il est question de trouver les pédophiles qui sévissent sur le Net. Mais il y a quelques détails dans ces lignes entre les lignes.

Le commissaire interrogé rassure d'emblée en précisant que les dénonciateurs et la dénonciation est qualifiée par le journaliste de « démarche civique ». So vous êtes dans le camp des gentils.

Histoire de vraiment vous le prouver, l'exemple des recettes de bombe disponible bien connu que sans internet il n'y aurait jamais eu de terrorisme.

Loin d'être un ultime avatar du Big Brother orwellien, ce portail du crime en ligne démarche avant tout civique. Alors là, je vais dormir beaucoup plus tranquille, lignes que ce portail de dénonciation répond à un besoin civique. Ces gens qui googlesques, se retrouveront (par le plus grand des hasards bien entendu) sur des bombes afin de détruire le pays pourront sauver le pays ... avant de se débarrasser du bureau à qui ils ont avoué avoir téléchargé trois albums sur eMule les aura déshonorés.

Un dernier détail étonnant ? Pour expliquer que personne n'est anonyme sur le site (à part le fait que la dénonciation pourra être anonyme), l'article indique que des policiers ont créé un « portail raciste anti-Blancs ».

On va dire que je relève ce qui n'est qu'un détail, mais dans un journal à si grande échelle les mots et les exemples soient choisis au hasard.

Qui peut garantir aujourd'hui qu'un tel système, une fois en place, ne pourra pas être utilisé par des sites jugés subversifs ? Vous savez, un peu comme en Chine.

Je vous laisse, il faut que j'aille accomplir mon devoir civique. Non, pas voter, mais critiquer le gouvernement en parlant avec gens ayant un fort accent étranger.

Posté par P'tit Ludans Humeur à 14:51

V e n d r e d i , 8 j u i n 2 0 0 7

Honnêteté

ou pasHo, trois fois rien, une photo sur une page. Un lien reçu envoyant vers l
d'un site dont le nom vante le côté "paradisiac" de la voiture. Et au milieu de
pneu. Fichtre, mais je connais cette photo, c'est celle-ci, provenant de

Posté par P'tit Lu dans Humeur à 00:37

J e u d i , 7 j u i n 2 0 0 7

Quel malpoli

J'allais oublier l'essentiel. Je vous en parle, je vous dévoile son petit nom et j'heu la belle ... heu la bête ... enfin Fragola quoi.

Rapatriée depuis Rodez sur la remorque de Gaby, elle nous a observé de son d. Reste à savoir qui d'elle ou de moi surveillait le plus l'autre tant j'étais angoissé chaque virage un peu optimiste.

Durant le trajet nous avons doublé un lointain membre de sa famille, tracté par ressemble à pas grand chose de connu et reste rare, j'en ai pris deux photos, roue arrière et une de l'avant pour illustrer l'étonnant concept de porte unique d'Italie, nous avons le seul modèle au monde de Renault Clio motorisé par Du

Et à présent elle est dans mon garage, cette Cagiva V-Raptor 1000 que j'avais instrument de mon retour au twin. Un moteur japonais dans une partie cycle ita. Un coeur japonais dans un corps italien, de belles courbes sous un angle et de point de vue, une assise accueillante et une allure de fauve prêt à bondir, un violent par la suite, cette moto est aussi schizophrène que moi.

Docteur Biscuit & Mister Lu

Posté par P'tit Lu dans Moto à 23:45

M e r c r e d i , 6 j u i n 2 0 0 7

Baptisée

Elle a enfin un nom. La bestiole a un nom. Maintenant qu'elle a eu droit à sa vi
(incroyable comme celles livrées d'origine doivent durer longtemps tant elles s
sa purge de freins et ses nouveaux clignos arrière, elle a été baptisée.
Prête à m'emmener de virage en virage, de la montagne à l'océan, voici Fragol
l'entretien), ramassée mais énervée, qu'à côté d'elle, un p'tit pimousse ne fait

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s M o t o à 2 2 : 4 2

Dimanche , 3 juin 2007

On fait vite hein

Le C.R. suivra.Voici trois photos de la bestiole, on part rouler pour faire conn
Un regard d'insecte extraterrestre, un nom de dinosaure, et un son

Me reste à lui trouver un autre nom que Alien.
P.S. personnel : désolé Lord Gaelus

Une petite photo sur le retour ce soir. Elle n'a toujours pas de nom, par contre
le caractère.
Ça promet

Posté par P'tit Lu dans Moto à 16:35

S a m e d i , 2 j u i n 2 0 0 7

Bon ben ... salut.

Voilà, ça arrive tout simplement. Comme on ne l'imagine pas, on entend un bruit partie à onze heures ce matin, une fois les papiers signés. Son nouveau propriétaire. C'est étrange d'entendre "sa" moto partir quand pendant quasiment trois ans on a eu l'impression de faire une erreur, qu'il est impossible de se faire plaisir avec ça contre de l'argent, qu'on est un monstre.

Et là d'un coup, le choc ... Bah merde alors, je n'ai plus de véhicule de route, pendant de longues semaines, mais ça fait tout drôle sur le moment.

Pas le temps de m'apitoyer, je repars bosser, en gardant en tête la photo de la moto en train de regarder les photos de Cracotte. Si j'avais pu, je l'aurais vraiment fait faire un choix.

Bye bye ceci, bonjour ... bonjour quoi ? Je vous le dis : vivement demain

Posté par P'tit Lu dans Moto à 21:27