

Dimanche , 28 janvier 2007

Découverte

Moi qui pensais être un biscuit.Erreur, d'après ce test, ce n'est pas le cas.
You are Spider-Man
You are intelligent, witty, a bit geeky and have great power and responsibility.

On en apprend tous les jours ...Tags pour ce billet: amusé

Posté par P'tit Lu dans Vrac à 18:35

V e n d r e d i , 2 6 j a n v i e r 2 0 0 7

Eternels insatisfaits

Vivement que les températures remontent, pour voir si le Q.I. des gens peut faire de carte postale, avec de la neige. Et le quidam interrogé à la télé ou à la radio quand même incroyable toute cette neige.

Oui, incroyable, les gens découvrent qu'en hiver il neige. Remarquez que l'été est beau et chaud (contrepèterie belge).

Si je résume, la météo est scandaleuse car il fait chaud l'été et il neige l'hiver. Dire que si ce n'était pas le cas, les mêmes se plaindraient que le climat est différent des saisons.

Bonne nouvelle : on pensait que les français n'étaient jamais contents; en fait

Posté par P'tit Lu dans Brève à 00:35

V e n d r e d i , 1 9 j a n v i e r 2 0 0 7

Verbe et verbiage

Édulcorants et politiquement correct. Entendue à la radio dimanche dernier, une société de doublage des séries diffusées en France, à propos d'une censure qu'on trouve sûrement dans la profession.

Depuis quelques années, les doublages de séries sont expurgés de tous les termes qui offusquent une communauté quelconque, possibles publicités, etc.

Ainsi le mot "coca-cola" est remplacé par "soda" de manière à ne pas être accusé. "fuck you" est traduit par un puéril "va te faire voir" et il ne faut pas que le personnage en le traitant de "gros".

De quel droit les chaînes de télévision et le C.S.A. se permettent-ils de modifier la protection des spectateurs ? Ceux-ci ne sont-ils pas assez matures pour savoir distinguer la part des choses ? On abreuve les gens de coupures pub et on demande aux doublageurs de faire "grosse berline allemande" alors même que le mouvement des lèvres ne collera pas. S'imaginent-ils que dans la vie courante, les gens ne citent aucune marque et ne font pas de place d'un « motherfucker » qui, quoi qu'en pensent ces gens, choquerait bien dans un journal de 20 heures diffuse quotidiennement.

Mais il est si facile de se cacher les yeux et de se dire qu'en censurant un texte on est certain que quand "dégueulasse" devient "pas juste", "conneries" remplacé par "conneries", transformé en "partir d'ici", on ne peut que sentir le soulagement dans des foyers où le langage horriblement cru des scénaristes.

"Traduire c'est trahir", cette phrase est bien connue des études littéraires en France. On ne peut toujours de traduire un texte de manière à coller au plus près à l'idée de l'auteur. Ceux qui travaillent pour les sociétés de doublage, adaptateurs et traducteurs, font leur travail. Sauf quand leurs clients demandent qu'on prenne les spectateurs pour des conneries.

"Publier ce que l'auteur a supprimé est donc le même acte de viol que censurer un texte". Milan Kundera, Les Testaments trahis

Posté par P'tit Lu dans Humeur à 00:01

V e n d r e d i , 1 2 j a n v i e r 2 0 0 7

Les trois petites teutones

et le grand méchant biscuit ? Il était une fois trois petites teutones qui s'ennuient dans la concession. C'est alors qu'arriva la petite méchante miette, mais comme dans le conte de fées, grand, nous dirons simplement qu'elle était méchante. Donc, la méchante miette se présente à la teutonne et lui dit « Petite teutonne, laisse-moi t'essayer » Devant le silence de la teutonne, elle souffla sur la moto, qui ne bougea pas d'un centimètre.

Bref, lassé de souffler comme un débile devant la concession, j'en ouvrais les portes avec ses clefs, ce qui s'avère ma foi bien plus utile que les menaces. Comme d'habitude.

F800S, l'amusante Je décide de commencer par celle qui, à bien des égards, ressemble à la F800. C'est une 800 cm³, un bicylindre vertical, un petit gabarit, voilà ce qui les rapproche. Une transmission finale, une planche de bord ultra-complète avec ordinateur de bord, ce qui les différencie très vite. Ça sent la petite sportive embourgeoisée tout ça. Le premier étonnement, le bruit. Où est le bruit de 2CV habituel des motos hyper-sportives ? Ici, là, ça se fait tout de même entendre (version ogg et mp3). Merci qui ? Merci lui-même. C'est comme l'immonde casserole d'origine, il est beaucoup plus flatteur aux oreilles.

Bon, c'est bien gentil, mais il est temps d'aller tester cette machine sur la route. Les rayons mettent en valeur la chatoyante livrée de ce modèle.

La position de conduite est plutôt agréable, les poignets ne sont pas trop en avant, la selle est remplie de noyaux de pêches, les cuisses trouvent leur place facilement contre le réservoir, le pot chante, le moteur prend rapidement ses tours, je retrouve là ma T125. C'est d'allonge. Il faut conduire à mi-régime pour profiter de ce moteur bien rempli et souple tout en tractant vaillamment l'équipage.

Au niveau de la partie cycle, la moto est maniable, semble très légère et freine bien. Mais j'attendais un freinage un peu plus incisif. Ça freine bien, mais le ressenti au freinage est un peu ?

La fourche quant à elle se révèle un peu trop souple pour un usage sportif. C'est là qu'on entrevoit les limites de la partie cycle. Le moteur est très amusant, on peut profiter dans les tours et il ne cogne pas trop à bas régime, ce qui permet de rester sur le gaz en virage sur un filet de gaz. Mais la partie cycle trahit une orientation moins sportive. Point noir à mon sens au niveau du confort : le faux réservoir, avec sa forme de bosse de chameau qui vient gêner en usage soutenu.

Maintenant que je me suis amusé au guidon de cette amusante petite sportive, je me rend compte que c'est une chose de plus lourde.

K1200R, la méchante Et lourde, elle l'est à tous points de vue. Physiquement, c'est la plus lourde de plus sur la balance, visuellement tant elle semble avoir été taillée dans un bloc de métal motorisation car elle a beaucoup (mais alors, beaucoup) plus de souffle.

Un physique de nageuse est-allemande, un regard asymétrique de demeuré comtois, on y va !

Premier rond-point, je teste le frein arrière et si le pied arrive péniblement à l'arrêt, c'est le moteur ! Ça doit pouvoir se régler en abaissant un peu la pédale de frein, mais pas grave, je ne freine que rarement de l'arrière.

Il faut à présent prendre ce rond-point, et là c'est la deuxième vilaine surprise : la lourdeur et d'imprécision, comme si le fait d'agir sur le guidon était transmis à la moto tout agrémenté d'une lourdeur pachydermique. Les essais lus ça-et-là en parlant de la moto, quelque chose d'aussi flagrant. Je hausse le rythme et me dirige vers les premiers virages, que la fourche soit plus saine qu'à allure lente.

Et là, incroyable, cette moto de plus de 250 kg tous pleins faits se transforme en vélo, disparaître, elle se place d'un simple regard, les changements d'angle se font avec un régal à manier, mais pour ça il faut absolument sortir de la ville.

Bon, cette moto est équipée de la gestion électronique de la suspension, voyon En roulant, il suffit de presser le bouton ESA au commodo gauche et l'ordinateur "Normal", Confort" ou "Sport". Mon trajet d'essai se compose de parfaits billards De quoi tester tous les cas de figures. J'ai emprunté le bout de route défoncé mode confort méritait son appellation. Assurément oui. Là où le mode sport vous orangina, le mode confort permet de passer sans être malmené, les suspensions et autres nids de poule. Par contre, sur un freinage très appuyé, la moto plonge se relever lors d'un freinage sur l'angle et devient surtout paresseuse sur un c réserver à un usage tranquille. Il fera merveille en ville si vous avez le malheur Le mode sport vous laisse entrevoir ce dont cette moto est capable si vous déc plonge plus au freinage, elle devient très raide, voire exigeante. Vous avez be Faites donc, elle ne se relèvera pas, mais s'écartera légèrement de la trajecto (voire la dureté) des suspensions avec ce mode sont totalement incompatibles serait même dangereux en ville, la moto étant paradoxalement trop vive.

Voilà cinq minutes que je vous parle de sa partie cycle, et vous voulez savoir bien moi aussi j'aimerais le savoir ! Législation nationale oblige, j'ai testé une force est de constater que sur ce moteur, c'est atrocement frustrant. Il se révèle fort sur les bras, vous emmène à 7.000 tours et ... plus rien. Pfiout, magie, di moteur n'offre plus rien. Certes, à ce régime sur le dernier rapport on roule dé sans doute un des plus mauvais bridages actuels. Ce sera la grosse déception de cet essai, avec l'empattement excessif de la m taillée pour les autoroutes et nationales à grandes courbes. Dans les virages s insuffisante.

J'attendais beaucoup de cet essai, j'ai été conquis par la fourche et le systèm reste. Je reviens à la concession en espérant que la dernière des teutonnes se

R1200S, la séduisante L'essai précédent confirme la chose : les quatre cylindre motos trop lourdes non plus. Je n'ai sans doute pas le gabarit pour apprécier tester un twin vertical, un quatre cylindres à plat, il me reste à tester la derni flat twin emblématique de la marque bavaroise.

Premier constat, son esthétique tranche avec les standards de la marque. S'il acatène, on pourrait presque croire voir une moto japonaise. Le doute est levé est bien en présence d'un boxer. Il paraît que l'échappement Akrapovic spécifi dû l'installer de série. Mais ne boudons pas notre plaisir, le modèle d'essai ét d'amortisseurs Öhlins.

Arrivée sur le premier rond-point, freinage de l'arrière. Ha, je suis en terrain c arrière de cette R1200S ne sert strictement à rien. Par contre, le ressenti de l travail des suspensions sans que le confort ne soit gâché, les prises d'angle s m'était inconnue et même en violentant la machine en sortie de courbe, jamais arrière ne fera pas la moindre amorce de glisse. Cette moto est pour le momen Lors de l'essai de sa devancière (la R1100S) j'avais été surpris par le couple explication, à cause de l'inertie propre à un moteur à plat, une accélération pr roulis vers la droite, alors qu'un roulis à gauche a lieu lorsqu'on coupe les gaz quand on n'avait pas l'habitude. Il faut que je teste. Dans un virage à gauche, d'un poil. Idem à droite à la remise des gaz. Seul un gros coup de gaz au rétro très léger mouvement, plutôt amusant d'ailleurs. Je suis impressionné, les ing le caractère de ce moteur en gommant ses petits défauts.

Mais le plus incroyable sur cette moto, c'est sa partie-cycle. Il suffit de pouss bascule, nul besoin de forcer avec le corps, ou de pousser sur les cuisses. Et surprend à pencher de plus en plus la moto sans manquer de confiance.

Mon tour de test arrive à sa fin et j'ai un goût d'inachevé. Il faut que je prolong direction de cette petite route que j'apprécie tant avec Cracotte, dont je conna l'un d'entre eux).

C'est un bonheur, cette moto se conduit de manière instinctive, j'ai l'impressio kilomètres. Le freinage puissant permet de saisir le levier droit au dernier mor attrape le levier, on donne un petit coup de gaz, on tourne la tête, la moto bas gaz, on se retrouve propulsé sur le virage suivant. Les virages s'enchaînent, l jamais la moindre réaction anormale de la part de la moto. Est-ce dû aux Öhlin

l'alliance des deux ?

Toujours est-il que c'est avec regret que je rends les clefs à Olivier, après un à mon parcours de test habituel.

ConclusionDes trois petites teutones, la méchante K1200R m'a crié qu'elle n'a la F800S m'a dit que le F était pour "fun" et la R1200S m'a ronronné à l'oreille. Personne n'a 16.050 euros en trop ?

Dernier détail, ce 12 janvier, il faisait plutôt bon, comme l'attestait l'ordinateur. Désolé pour ceux qui étaient au travail et/ou sous la grisaille :p

Billet écrit en écoutant Toccata et fugue en ré mineur pour orgue de Bach. Quel allemand pour le récit d'une journée sur des motos teutones ?

Posté par P'tit Lu dans Moto à 21:02

J e u d i , 1 1 j a n v i e r 2 0 0 7

Faillie temporelle

Selle ton cheval Bob, on a de la route à faire !Discussion aujourd'hui avec des mairie, venant s'équiper avec une enveloppe sans limite. Habitué aux habituel l'administration, je leur demande dans quoi ils travaillent pour avoir l'occasion moto.

Ils sont livreurs de courrier pour la mairie. C'est-à-dire qu'ils sont chargés de administratif à l'autre à travers la ville, en scooter. Sans doute pour gagner d

Je pensais qu'on était à l'ère de l'informatique, des e-mails, des réseaux privé Aujourd'hui un vortex m'a transporté à l'époque des lettres cachetées à la cire à travers le royaume.

Chers lecteurs, sachez que vos impôts (au moins les impôts locaux d'ici) serve XXIè siècle

J'ai failli ne pas écrire ce billet en me disant que la mairie pourrait m'attaquer présent la preuve qu'ils ne savent pas qu'internet existe.

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s B r è v e à 2 2 : 0 7

Dimanche , 7 janvier 2007

Trendy Crumb

La mode, c'est ce qui démode. Mais là, quand même ... Ou comment - après avoir
rendre compte que même en plein centre de la France le "bon" goût est à l'oeuvre
Photos prises ce vendredi à Montluçon

Version deux roues sans permis, avec une selle artisanale, ici, catégorie meilleur
Version quatre roues avec permis, dans un style post-barbie, là, catégorie #FF

Quoi qu'il en soit, si le rose devient fashion, si le rouge nucléaire flirte avec
autre couleur à réhabiliter

Sans parler de Cracotte qui finirait par se trouver banale, un comble !

Posté par P'tit Lu dans Brève à 01:23

M a r d i , 2 j a n v i e r 2 0 0 7

Cynisme ?

Quand Free vous offre le supplice de Tantale. Free propose un accès illimité po
bas-débit. C'est sympa, et pour être encore plus gentils, ils offrent un espace
10 giga-octets ! C'est énorme, ça permettrait de s'en servir en tant que serveur
avec des bases de données affolantes, que sais-je encore.

Là où je commence à rire, c'est en me disant qu'offrir une telle capacité à des
données qu'à 4 kilo-octets par seconde, c'est tout de même du sadisme. A titre
avec un débit optimal pour remplir 10 Go avec une connexion bas-débit.

Ou alors c'est le meilleur moyen qu'ils ont trouvé pour donner envie de passer
Pour ceux qui ignorent qui est Tantale, un petit lien.

Posté par P'tit Lu dans Brève à 01:58

