

L u n d i , 2 8 j u i l l e t 2 0 0 8

## J'adore la comm

De l'art de trier les infos.

Le boulot d'une agence de comm, c'est de communiquer. Quitte à prendre les g  
Dernier exemple en date il y a quelques minutes. « Cette semaine pour votre s  
et des autres, je viens vous proposer le ... »

Super idée. Mais le casque en question n'est plus au catalogue de son fabricant  
splendide écoulement des stocks avant les promos qui ne manqueront pas d'arr  
on n'a pas pour vocation à servir de relais aux entourloupes des publicitaires.  
décision du distributeur français, pas du fabricant ; mais je vais quand même s  
relayé l'info sans s'étonner.

Pour les éventuels commentaires, merci de les faire sur les Forums biscuités.T

Posté par P'tit Lu dans Verso à 13:02

J e u d i , 2 4 j u i l l e t 2 0 0 8

## Tout se perd...

Si même la météo se met à faire mentir le bon sens populaire, certains finiront quoi encore ?

C'est quand même incroyable. On prépare un comparo moto. La loi de Murphy é mal : une des trois motos ne correspond pas à ce qu'on a demandé. Pots modif déjà de travers, on se retrouve avec deux bécanes blanches. Tiens, il ne manq nous file la Monster 696 en blanc, ça ferait un convoi d'ambulances. Ben tiens Bertrand - revient avec la Ducati. Et elle est rouge ! Des Italiens qui se montr perd, je vous l'avais dit.

Heureusement, il y a des choses qui ne changent pas, on est bien obligés de s pour rallier... l'autoroute. Et c'est parti pour environ 150 bornes de ligne droit un maximum de temps sur place. Le tout avec des motos qui ne protègent rien pour l'occasion, une passagère essaye de ne pas se plaindre, perchée sur le ta la Street Triple. Remarquez, elle peut toujours râler, elle est partie pour deux routes qui seront tout sauf des grands boulevards bien revêtus sur des motos d constructeur a pris la peine de les homologuer en biplace ; enfin au moins pou semblant plus accueillante.

Plusieurs dizaines de kilomètres et de minutes plus tard, nous voici enfin arriv continuent. Figurez-vous qu'on se pointe en Normandie et qu'il ne pleut pas. P Non mais j'vous jure, où va-t-on ? Ces deux jours auront été une suite de déco vallonnées avec des virages, presque pas de gravier et la passagère n'a même Ducati. On ne peut décidément plus se fier à personne.

À l'issue de ces deux jours de comparatif, le constat est simple : le résultat d motos avec une plume trempée de raison ou de passion. On va faire court puis entourage je n'ai jamais été doté de raison. Malgré son cul affreux avec ses po retroussée d'une étudiante perverse, j'ai eu un vrai coup de c&oeelig;ur pour la crayon a tué l'esprit de l'ancienne, mais elle garde ce petit quelque chose d'aq proportions, comme son réservoir galbé, joufflu et cet air de bête trapue qui lu au twin, j'ai adoré me battre contre elle en entrée de virage. Car cette 696 res qu'elle pisse l'hui... heu pardon, elle nécessite de bien appréhender le mode d la position est fatigante au quotidien, sur longs trajets ou quand on attaque v là. Qu'importe, si je devais craquer pour l'une des trois, ce serait celle-ci, alo pour elles. Mais quitte à laisser son c&oeelig;ur avoir de l'inclinaison pour une le battre un peu plus fort quand elle prend son inclinaison.

Une Ducati, ersatz de sa devancière, mieux classée qu'une bouillante anglaise dans une Normandie sous le soleil. Quand je vous disais que tout se perdait...

Les images en grand format sont disponibles dans la galerie. Pour les éventue les Forums biscuités.

Posté par P'tit Lu dans Verso à 21:51

V e n d r e d i , 1 8 j u i l l e t 2 0 0 8

**JB rech. GC ou PB**

Livraison souhaitée pour fin août.

"Jeune biscuit recherche gros cœlig;ur ou putain de bras. Livraison souhaité solaire, visière fumée et caméra pour immortaliser ça - c'est prêt. Sinon je v un soigneur du Tour de France, ça devrait me booster le flan d'ici là.

Rendez-vous dans quelques temps pour plus d'infos...

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s V e r s o à 2 2 : 3 9

S a m e d i , 1 2 a v r i l 2 0 0 8

## Un peu de sérieux

J'entends souvent que dans mon job, on ne fait que s'amuser. Rien n'est plus f...  
Chouette, un essai en Italie, au bord du Lac de Côme ! Enfin chouette, quand i...  
Milan, début avril, c'est plus souvent sous les nuages que sous le soleil. Enfin...  
pas bien méchant, le tout est qu'il ne pleuve pas, histoire de pouvoir essayer...  
Déjà que je pars sur cet essai en étant un peu circonspect, il ne faudrait pas d...  
du mal avec les roadsters à 4 cylindres, que je trouve en général un peu fades...  
hauts régimes pour en tirer le meilleur, et à ce jeu-là, Honda fait certainement...  
modèles les plus avares en sensations. Autant dire que si je pars avec un a pr

Une fois sur place, la très bonne surprise vient du nom du photographe du grou...  
que ça ! Pour ceux à qui ce nom ne dit rien, c'est "juste" le photographe offici...  
depuis des années, dont le Moto GP (anciennement GP 500) entre autres. Il au...  
pour faire des photos dans de bonnes conditions, la pluie étant arrivée très vi...  
la moto vu l'état des routes. On a juste eu le temps de faire quelques photos s...  
photos d'action, non seulement la luminosité est devenue problématique, mais...  
pièges, à l'image de ce virage, un des seuls encore sec, mais tartiné d'essenc...  
de garder le sourire pour les photos, sachant qu'il faut malgré tout tester la m...  
impartiale. Quand je vous disais qu'on ne rigolait pas toujours en essai ! Pour...  
CB1000R, vous pouvez retrouver l'essai complet, comme d'habitude, sur Moto-S

Merci à Stan Perec pour sa bonne humeur malgré les conditions difficiles, pour...  
approuver aussi rapidement mes idées les plus stupides. Parce qu'on peut rest...  
sérieux.

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s V e r s o à 1 1 : 4 9

V e n d r e d i , 2 1 m a r s 2 0 0 8

## 270 km/h, en passager

Et je dois avouer que pour une fois, les mots me manquent. Prêts pour deux to  
Le sacrifice professionnel, c'est aller à Marseille pour faire des essais sur un  
derrière un grand malade qui fait ce qu'il veut d'une moto de 180 chevaux. La  
s'apercevoir que les images sont mauvaises et accepter de resigner pour deux  
ce qui vous attend.

Pour savoir pourquoi j'avais mal aux bras, je vous invite à ouvrir grand vos ye  
découvrir le circuit HTTT Paul Ricard comme vous ne le verrez sans doute jam  
vidéo, la compression demandée par DailyMotion a ses contraintes. J'ai une vi  
mais elle pèse plus de 800 MB.

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s V e r s o à 1 6 : 2 7

L u n d i , 1 7 m a r s 2 0 0 8

## **J'ai mal aux bras !**

Certes ils ne sont pas musclés, mais tout de même. Entre le sacrifice et le ma une sacrée dose de plaisir. J'ai passé un samedi à faire un test qui renvoie le au rang de pisser de chat en conserve tout juste bons à affoler le pacemaker d' le cadre du travail que je me sacrifie. La vidéo embarquée devrait rapidement elle sera accompagnée de mes commentaires écrits, et pour la première fois, o vous moquer joyeusement des commentaires que j'ai tenté de faire en même te même si tout gérer en même temps n'était pas de tout repos. Aux motards qui même un 4 cylindres peut être très violent.

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s V e r s o à 1 3 : 5 9

M e r c r e d i , 1 2 m a r s 2 0 0 8

## Le GSM, mon meilleur ennemi

Journaliste moto, c'est aussi devenir un engraisseur des opérateurs de télépho  
doit être super, toute la journée à essayer des motos ! ý Les clichés ont la vie  
passer ma matinée au téléphone, voire aux téléphones, avec différentes person  
Heures du Mans moto 2008 et du carburant spécifique qui devra y être utilisé.  
entendre 3 sons de cloche différents, à raturer ses notes, à retravailler un art  
personne contactée deux heures avant et au final beaucoup de temps pour, com  
mais avec la satisfaction d'être le premier à publier sur le sujet et d'avoir ent  
comment êtes-vous déjà au courant de ça ? ý

Tout ça pour dire que la rumeur dit vrai. Journaliste moto, c'est environ 10% d  
essai de produit a demandé quatre fois plus de temps pour être écrit que le pr  
Sans parler des 12 heures de transport et deux heures de présentation officiel  
moi l'idée de me plaindre, ces 10% de fun valent largement le reste. D'ailleurs  
chaud, dans un cadre qui sera assurément agréable.  
C'est pour le boulot, je vous jure !

[1] L'article en question est bien évidemment disponible ici.

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s V e r s o à 1 2 : 5 8

M e r c r e d i , 1 2 d é c e m b r e 2 0 0 7

### **Premier essai, fini**

« Sacrée journée pour une première » Après l'immersion immédiate au Mondial débuts dans le métier, je garde le rythme puisque mon premier essai solo s'est plus attendues du moment. L'essai est publié depuis quelques heures ; j'écrirai l'essai en lui-même avec des photos où la moto ne figure pas car il y avait beaucoup à dire.

En attendant, vous pouvez vous faire une idée de tout ça en lisant l'essai de l

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s V e r s o à 2 0 : 0 0

M e r c r e d i , 1 4 n o v e m b r e 2 0 0 7

## Premier essai solo

Histoire d'oublier le froid. Le premier essai auquel je vais participer sera un essai en novembre, il sera publié parmi les essais de Moto-Station début décembre. J'ai besoin d'apprendre les procédures de tests et de me sentir à l'aise quand je partirai et d'arriver plus vite que prévu ! On a reçu, à deux jours d'intervalle, deux invitations qui ont lieu aux mêmes dates. L'essayeur habituel n'ayant pas encore le don de demander si je me sentais de faire le second essai.

Partir à l'étranger en solo, me retrouver au milieu de journalistes très expérimentés, avoir été choisis avant d'autres journaux qui ne pourront être présents, essayer sur la route l'image de mon arrivée dans la société lors du Mondial de Paris, c'est une sacrée responsabilité. J'ai donné une demi-heure pour lui donner ma réponse, savoir si je me sentais capable de partir. Je pensais que quand l'occasion se présenterait je donnerais ma réponse en un instant. En fait, la responsabilité me semble telle (et elle l'est, au vu du petit nombre de participants) que je me suis trouvé dans l'obligation de profiter de ce laps de temps.

Quelle est la moto ? Réponse aux alentours du 7 décembre 2007, au retour d'Espagne.

Mise à jour à 20h17 : malgré les grèves, le retour par la route et le froid glacial, j'ai eu un grand sourire et en dansant sur la moto. Allez comprendre ...

Posté par P'tit Lu dans Verso à 17:10

L u n d i , 1 2 n o v e m b r e 2 0 0 7

## **Rangement**

Parce qu'on n'y pense jamais avant. Voilà un côté du boulot auquel on pense rarement : les commandes pour des tests. Je range ça où moi ? Ceux qui ont répondu "DTC", ne fais pas à P'tit Lu les blagues de P'tit Lu », merci.

Plus sérieusement, le résultat de tout ça est pour début décembre

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s V e r s o à 2 0 : 3 9

S a m e d i , 2 7 o c t o b r e 2 0 0 7

### **Verso, nouvelle catégorie**

Quand 900 ans comme moi tu auras ..... rabougri et vert tu seras !

Verso, c'est la section sur le côté obscur du métier, sur ce qui n'est jamais vu, soit drôle ou pathétique. Cette section ne sera pas alimentée très souvent, mais avec des textes, avec sans doute les « l'article auquel vous avez échappé » ou des photos qui n'auront pas pu être publiées.

Parce qu'il faut bien avoir conscience que tous les métiers ne sont pas marrants.

P o s t é p a r P ' t i t L u d a n s V e r s o à 0 0 : 0 0