

J e u d i , 2 1 s e p t e m b r e 2 0 0 6

Frayers, chute, cris

Heure par heure, récit d'un jeudi matin. Mise en place

Il est sept heures ce matin, et sur le moment, ma seule envie est de rester au baffe, et comme il a le culot de se relancer quelques minutes après, il en prend Sept heures du mat', un jour de repos, il faut être débile ! Ou avoir prévu d'aller alors il va falloir se lever. Le soleil pointe à peine son nez, donnant au ciel un déjeuner et me voilà dehors à attendre Tof qui a les deux motos dans le camion

Il est huit heures, on roule en direction d'Arnos et j'ai envie de dormir. Une de place, inscrits et les motos sont déchargées.

Triscotte est déjà en train de chauffer. Comment cela va-t-il se passer aujourd'hui impossible de faire descendre les temps, je plantais désespérément au-delà de jours, ça allait un peu mieux, la confiance était là, les sensations aussi. On m'a toutefois un peu de difficulté, on n'arrivait pas à faire "un". Il y avait la moto, la première.

Elle est en train de chauffer, doucement, faisant entendre sa voix de baryton. installé des platines de déport pour avoir les pieds plus en arrière. « Avec ça, n'est pas moi. Viens, on va s'amuser et ça va venir tout seul. » semble-t-elle m Je me contorsionne pour entrer dans la combinaison, j'enfile le casque, les ga doucement les pneus, prendre des repères et ranger dans un coin de mon esprit encore trop doucement dans chaque virage.

Montée en régime

Il est neuf heures, je tourne dans les mêmes chronos qu'il y a dix jours et imp sont sur place me doublent à une vitesse hallucinante dans le ligne droite et j premiers virages. Je sors de la piste pour aller boire rapidement, un peu déçu. En fait le constat est simple : je sais que la moto peut le faire, mais j'ai un do plus penser. C'est tout bête, reste à le mettre en application. On repart pour q qui me montre ses trajectoires, les points de freinage ainsi que les endroits où ces points, mais quand j'arrive dessus, la main droite vient tout de même se p passer outre. Allez, on fait confiance, on lâche tout.

Frayers

Ligne droite. Vue la puissance phénoménale de Triscotte, je me cache autant q mètres arrive". En général je coupe le gaz un peu avant et relève le corps pou ne coupe pas tout de suite, mais 50 mètres plus tard, je me relève avant le pa droite. Triscotte ne bouge pas d'un poil, toute heureuse d'enfin rouler comme i point de repère pour relever la moto et basculer de l'autre côté. Le pif-paf éta encore, nous relançant pour le double virage à droite appelé "fer à cheval".

Bis repetita, je zappe mon point de repère pour utiliser celui indiqué par Tof. je garde les gaz aussi loin. Tant pis, s'il passe, je passe ! Le virage se précip changer. Voilà, le point de repère est là, couper à moitié, garder un filet de ga moto, voir le sol se rapprocher, être arrêté par le genou droit, viser la sortie e virage suivant. Punaise, c'est passé ! J'ai cru mourir mais c'est passé, et vite elles sont fantastiques. Je n'ai qu'à regarder, la moto suit. Je me battais avec semble naturel. Je suis ses yeux (normal, elle n'a plus de phare ... vous ne su mes bras. Pas le temps de trop y penser, le virage 4 arrive et le tour continue Fin de ce tour de prise de confiance, il y a plusieurs virages dans lesquels je devait passer, en faisant abstraction de mes peurs. Je jette un oeil au chrono 1'39"87 Je viens de passer sous la barre des 40, l'objectif du jour est atteint. tour, je n'en reviens pas.

Chute, cris

Il est dix heures. Si c'est passé sur un tour, ça devrait bien faire de même au me motiva d'autant plus par la suite.

Milieu de la ligne droite, je me fais doubler par deux hypersport, jusque là, no puissance pure. Et là, à mon grand étonnement, je les recolle dès le virage su le fer à cheval, je ne touche pas aux freins, je regarde le point de corde et vo l'intérieur du virage. Il va me ralentir pour le virage suivant, je vais devoir fre dispose, je ne vais jamais pouvoir relancer aussi fort que lui. Le genou vient f je m'écarte un tout petit peu de ma trajectoire, que j'élargis en remettant un p genou au sol. Le R1 est derrière moi, je viens de faire un dépassement par l'e atomisé dans la ligne droite ... je ... je passe plus vite en virage, je peux le t Rester concentré, chercher mes repères des yeux, un marquage au sol, sentir l décrire tout ce qu'il se passe, mais un sourire se dessine sous le casque. Voil épingle à gauche, il fallait que je m'en doute, le R1 me redouble, inconscient c poumon en ligne droite mais elle permet de freiner tard. Je reste bien à droite plonge au dernier moment et je vois le R1 qui s'écarte, il a pris son virage tro de repasser devant

Bien évidemment il aura sa revanche dès le début de la ligne droite, mais je sa

Passage sur la ligne, je suis trop concentré pour penser à regarder le chrono, j'avais quelqu'un à rattraper. Pourtant plus de R1 devant moi, personne à doub moi-même à battre. Un virage, puis le suivant, basculer le corps d'un côté à l' pousser ce moteur et entendre les pots hurler. Se sentir bien, prendre un pied Voilà cinq tours que je ne regarde plus le chrono, vite, y jeter un oeil au pass celle du chrono. Mélange de surprise, de joie, je crie. Je passe le pif-paf en h pots !

Confirmation

Il est onze heures, je m'arrête pour boire, il fait déjà 30°C dehors, et au moins nage. Tof m'a suivi quelques tours, il a également joué le lièvre, il me félicite fait plaisir, même s'il en reste encore beaucoup à faire.

Après un verre de jus d'orange et un petit gâteau (merci Jorge), je repars pour jamais en 1'37", ce fut un coup d'éclat, mais j'enchaîne tous mes tours en 1'38 seront autant de petites victoires personnelles. Dans un sens, c'est plus rassu plutôt qu'avec des chronos en dents de scie.

Fait marquant, sur un tour j'ai eu l'impression d'être à l'arrêt dans plusieurs v encore plus rapide que mon premier chrono de la journée. Preuve que les repè

Il est midi, je sors, coupe le contact pour de bon. Lessivé, vidé, affamé, mais personne aujourd'hui, ce moi qui pensait ne pas pouvoir faire mieux. Et je n'en Merci à Tof pour ses conseils et sa patience, il y a au moins une seconde qui v

Posté par P'tit Ludans Piste à 16:50