

J e u d i , 3 1 a o û t 2 0 0 6

Technologie et assistanat

Assistances à la conduite ou conducteurs assistés ? Depuis quelques années, l'homme (après, l'homo motardus) peut profiter dans le civil d'une technologie à la base des explications purement techniques, allez voir ici car tel n'est pas le propos. Avec ce progrès, nul besoin à présent de savoir lire une carte routière et de se fier à un conducteur chez de nombreux individus de cette planète, il suffit de suivre les indications. Il faudrait tout de même garder en mémoire que ce système est une aide à la machine faite pour réfléchir quand vous êtes totalement dépourvu de sens logi

Il est à moto, il est jeune, il profite de sa nouvelle monture et se trouve fort sûr. Une route perpendiculaire passe au stop sans même ralentir. Il freine brutalement pour couper ledit panneau de signalisation avec sa tête (merci le casque) et se réveille à l'hôpital.

Que tout le monde se rassure, il va mieux. Durant ces deux semaines, il y a bien eu un procès. La personne qui conduisait la voiture a justifié le fait de ne pas avoir arrêté la voiture. Le G.P.S. me disait le G.P.S. et il ne m'a pas dit de m'arrêter au stop. »

Aux Etats-Unis, il y aurait déjà un procès contre le fabricant de l'appareil qui indique deux mètres présent sur le bord de la route (sans parler de la bande blanche à contrôler avant de s'engager). Un tel procès n'aura pas lieu ici (et tant mieux) car ce sont des contraventions pour débilite excessive et incapacité totale à agir de manière adéquate. Je suis stupéfait qu'on puisse penser être dans son bon droit lorsqu'on sort un panneau ne pas être en tort alors qu'on baffoue les règles élémentaires du code de la r

La vitesse tue paraît-il. Certes, c'est le credo le plus rentable sur un plan financier. On ne rendra-t-il compte qu'on peut être dangereux sous la vitesse autorisée si on a un panneau de 50 km/h. Allez, demain on se met un bandeau sur les yeux pour traverser la ville à 40 km/h. En dessous de 50 km/h on ne peut pas être dangereux.

La tendance actuelle est à la déresponsabilisation des gens. En leur imposant des règles martelant qu'il ne faut pas s'en écarter, on leur évite de penser, on leur permet de penser. Car c'est bien connu, c'est toujours l'autre qui conduit mal, c'est toujours l'autre qui pense ou de se remettre en cause, ça ne peut pas être de votre faute, jamais.

On pourrait étendre cette diatribe aux voitures équipées de systèmes permettant de maintenir des distances de sécurité, dont les phares s'allument quand il fait sombre, ou mieux, dont les essuies-glace se mettent en route quand le pare-brise est mouillé. La technologie c'est bien, un cerveau c'est quand même mieux.

Posté par P'tit Lu dans Humeur à 21:23