

M a r d i , 1 4 f é v r i e r 2 0 0 6

Silence, moteur, on tourne.

Enfin pour le silence, il faudra repasser ...Après la tentative avortée de lundi deux bécanes démarrent, youpi.

Il fait zéro degré, la piste ne semble pas bien chaude, on en profite pour prendre une session et écouter les conseils. Ben oui, quand tu as roulé deux fois sur une piste écoutes ce que te dit celui qui y vient souvent depuis trois ans

« Tu prends ma roue, tu restes à deux mètres maxi, je te fais signe avec la main quand freiner et quand rester sur un filet » Bon, ben c'est parti, même si pour le premier tour est surréaliste, je dois me réhabituer à la position imposée par le moteur capricieux qui a plus de frein moteur que de bourrins, prendre quelques secondes. C'est l'instant déprimant, j'en bave pour gérer tout ça et lui pilote d'une main,

Dans le même temps, la piste voit arriver quelques motos supplémentaires. Oli écurie privée vient s'entraîner, lâchant deux 250 2T et un CBR 600 qui ne tardent pas à faire la chicane mobile

Le pif-paf rapide du bout de ligne droite passe plutôt bien, il suffit de ne pas être un aveugle. Vous ne connaissez pas le tracé ? Petit rappel.

Bon, les explications de base ont été faites, la Ducat' va tourner à son rythme. 12874 informations qui m'ont été données.

Ne pas toucher aux freins sauf pour les deux épingles, laisser la moto suivre sans pas hésiter à casser le virage pour replonger à la corde sur les double apex, surtout se dire que quoi qu'il arrive, ça passe, que les pneus et la moto sont bons. Ça vient, doucement, d'abord travailler les trajectoires, sans freiner et en jouant sur la position de son regard et laisser la moto le suivre. Ne plus regarder le compte-tour (à Termi, cette partie là n'est pas difficile), se forcer à entrer un peu plus vite que le compte que la raison avait tort. Mais avant tout, se faire plaisir, même avec de la pluie.

Pause repas à midi (merci Heidi pour la montagne de bolognaïses) et c'est reparti. On ajoute deux GSX-R 1000 et un Hornet à la bande.

Pour ma part l'après-midi servira à parfaire les leçons du matin et à faire en sorte que les autres bécanes me déposent un peu partout. Avec 100 cv de moins que les autres, j'ai arrêté dans la ligne droite et la descente; les extérieurs que me font les 250 2T sont beaucoup plus forts dans ces virages. Je sens bien que les pneus sont collés au bitume, mais je préfère me garder une marge de sécurité pour cette première. Des optimistes me rappelleront d'ailleurs rapidement à l'ordre et feront monter la température.

Au fur et à mesure je prends de l'assurance et arrive à me rendre compte par moi-même que dans certains virages, des freinages foirés et des remises de gaz trop précoces. Mais ça va, ça va, les pervers : la fatigue arrive et je commence à me dire qu'il serait plus prudent de ralentir.

Tiens donc, parfait, le drapeau à damier est agité en bord de piste, fin de la séance. J'ai bouclé une petite cinquantaine de tours en restant sur ses roues, j'ai un sourire et mes objectifs de la journée sont remplis.

Le chronomètre n'est pas l'objectif des sessions à venir, j'ai encore trop de chances de tomber en centièmes. Pour la prochaine fois je veux continuer à prendre confiance sans tomber dans le doute à chaque virage et venir y poser sans y penser ces splendides sliders* qui ont le don de faire rêver.

P'tit Lu - content de ne pas avoir fait de miettes

*Si si, ils sont magnifiques mais vous ne savez pas le reconnaître

Posté par P'tit Lu dans Piste à 01:38