

Dimanche , 4 septembre 2005

Neuf cylindres en montagne

Neuf cylindres et plus de 2,2 litres de cylindrée. Sur une moto ça ferait peur, pas trois motos à trois cylindres, personne n'est parfait. Il lui manque un cylindre, elle est grise, niveau phares elle est borgne et elle de Dax pour rouler).

Elle a un cylindre de trop, elle fait un bruit d'aspirateur et ressemble à une to Bandit 600 de Dukemaster.

Elle a le bon nombre de cylindres, un regard de grenouille décérébrée et une c photographe en noir et blanc, Cracotte !

Buts de la journée :

Pour Duke, découvrir sa moto, se faire plaisir.

Pour Jeanot, découvrir le coin, se faire plaisir.

Pour moi, essayer de ne pas finir dans un fossé, ça me ferait plaisir.

Bon, on va dans les montagnes, ou à la plage en passant par les montagnes ? Enfin pour le moment il faut les deviner les montagnes tant le ciel est bouché, farceuses.

J'ai l'air fin tiens, la veille je leur ai promis du beau temps et pour le prouver naïfs, ce geste suffit à les rassurer ...

Pau - Oloron en passant par les petits virages peu fréquentés de Lasseube, ton on le distance avec Jeanot pour taper une petite bourre. Dans un virage je pre qui va avec. Cracotte, sur l'angle, décolle et je me vois déjà avec des fougères joueuse, et après une petite danse, se remet bien dans l'axe dès que ses deux La SV, peu joueuse, a ralenti pour ne pas tenter le sort.

Oloron, Arudy, Laruns, le petit groupe garde son rythme, calé sur celui de la T menaçant, je commence à me dire qu'ils vont me casser la tête si ça continue. Par la seule force de mon esprit, tel Moïse devant la Mer Rouge, je me dis « S et le soleil m'obéit, chauffant les cuirs et le bitume. Si j'avais su, je l'aurais demandé avant.

Bon, ben s'il fait beau et comme midi est passé, petite pause repas où chacun palme revient à DukeMaster, qui ose dire qu'il la joue diététique avec une sala couches de jambon sec et de fromage

Malgré l'envie de faire une sieste digestive au soleil, nous prenons la directio La route vers le Pourtalet a subi dernièrement de nombreux affaissements et je plonger dans le ravin (oui je sais, petit joueur) donc nous bifurquons sur l'A fossé !

Tomate s'essouffle avec l'altitude, elle tente alors de se jeter dans le vide pou DukeMaster la force à rester sur cette étroite bande grise baptisée "route" sur bêtes sauvages (moutons, chevaux, personnes âgées).

Arrivés en haut, le paysage leur coupe le souffle (surtout aux fumeurs). Il est au-dessus de certains nuages et que ces couleurs invitent à la flânerie.

Et pendant que certains profitent du calme, il y en a un qui nous parle de son hyper tendance. Mouais, on est moyennement convaincu de la démonstration al entamer la descente.

Descente qui se fera en slalomant entre les bêtes (c.f. liste ci-dessus) et leur des grands-mères sacrément malades ...), mais l'allure réduite permet de profi

Après un envol en virage et une Bandit suicidaire, pas de fait marquant au reto

n'avait pas fait sa connerie du jour, et s'était même permis de prendre un virage.
Donc sur une section roulante à longues courbes, il joue à me coller à la roue
avant un sommet de côte quand je coupe les gaz. Dans l'euphorie, il ne voit pas
pas être surpris par ... le stop

J'suis content, je croyais être le seul à faire parfois des freinages fumeux (et
panneau "trop tard". Il faut croire que le mur placé de l'autre côté de la route

Petit arrêt au circuit de Pau-Arnos pour finir, avec une fin de "journée Ducati"
machines, des plus anciennes aux plus récentes.

Une dernière photo des trois motos du jour avant de chacun regagner notre do
me remercie pour cette journée, que ce soit DukeMaster ou Jeanot .
Les suzukistes sont de grossiers personnages !

P'tit Lu - content quand même

Posté par P'tit Lu dans Moto à 23:32