

M a r d i , 3 0 d é c e m b r e 2 0 0 8

Un Moto GP sans Kawasaki

Kawasaki vient d'annoncer son retrait du Moto GP, avec un effet immédiat. Sans Melandri, on ne peut que se soucier de celui de la catégorie. Car sans les Verts, l'ensemble qui est menacé.

La finance mondiale tousse et c'est bien loin des places boursières que certaines fêtes de Noël, c'est au tour de Kawasaki de déguster.

Le constructeur vient d'annoncer que le championnat de Moto GP 2009 aurait lieu sans Marco Melandri fraîchement recruté et décidément abonné à la poisse. L'équipe qui paye ici son manque cruel de résultats en 2008 malgré les sommes investies par tonnerre que ne manque pas de représenter une telle annonce, on s'inquiète sur lui-même.

Moto GP : Kawasaki parti, championnat en sursis

En effet, le règlement du Moto GP est très clair. Le nombre minimum de motos par constructeur au championnat. Jusqu'à hier, il y avait 19 machines sur la grille provisoire. Nom qui serait condamné ? Ce serait bien étonnant et on imagine mal un autre constructeur supplémentaire pour sauvegarder la vitrine technologique du sport moto. On trouve les officielles de Stoner et Hayden, celles de Kallio et Canepa pour le team Alice et 4 Yamaha. Il ne faudra certainement pas compter sur Suzuki, en proie à de grosses difficultés qui Paul Denning peine à conserver les 2 motos du team. Honda a récemment annoncé maîtriser ses dépenses. Sans compter qu'avec une éventuelle 7ème moto Honda, la concurrence, mais une armada.

Il reste quelques semaines à la Dorna – promoteur du Moto GP – pour aligner, sous peine d'annulation pure et simple du Moto GP. Ce qui serait du jeu. Un Championnat KO par manque de concurrents, voilà qui n'est pas le cas du S ?

À propos de WSBK, il se murmure que c'est la porte de sortie déjà entrouverte pour les malheureuses victimes collatérales d'une crise financière qui n'en finit plus d'écarter les mécaniciens et ingénieurs auront-ils autant de possibilités de reconversion ?

Réagir à cet article sur les Forums biscuités.

Mise à jour, jeudi 26 février 2009 : Il y aura bien une moto verte sur les grilles de Melandri aux commandes.

Posté par P'tit Lu dans Moto à 11:04