

V e n d r e d i , 2 1 m a r s 2 0 0 8

270 km/h, en passager

Et je dois avouer que pour une fois, les mots me manquent. Prêts pour deux to
Le sacrifice professionnel, c'est aller à Marseille pour faire des essais sur un
derrière un grand malade qui fait ce qu'il veut d'une moto de 180 chevaux. La
s'apercevoir que les images sont mauvaises et accepter de résigner pour deux
ce qui vous attend.

Pour savoir pourquoi j'avais mal aux bras, je vous invite à ouvrir grand vos ye
découvrir le circuit HTTT Paul Ricard comme vous ne le verrez sans doute jam
vidéo, la compression demandée par DailyMotion a ses contraintes. J'ai une vi
mais elle pèse plus de 800 MB.

Posté par P'tit Lu dans Verso à 16:27

A la vue des images, je pense que tes bras ont du prendre quelques centimètres... Tu m
Et puis la caméra sur le cax devait sérieusement tirer la tête en arrière.
Elle est vraiment loin l'époque où monter à l'arrière d'une Faz' était flippante. Je ferai
Monsieur et merci pour ces images.

En passant, juste comme ça, on peut dire à présent que la moto est un vrai sport rien q
secondes...

Anonyme sur Mar 21 2008, 21:15

J'ADOORE!!!

c'est énorme! j'adore le petit coup de klaxon, du genre "qu'est ce que tu fais à larver a
Et pour avoir déjà vu M. JMB tourner, je peux vous dire qu'il chatouille pas la poignée
Merci d'avoir souffert pour nous
A+ et GAAZZ!!

Anonyme sur Avr 21 2008, 08:08